

FOLHA DE DADOS DE SEGURANÇA DE PRODUTO**NOME DO PRODUTO** Bateria Energizer**Tipo Núm.:****Volts:** 3,0, 9,0**NOMES COMERCIAIS:** Baterias de Dióxido de Manganésio Lítio Cilíndricas**Peso Aproximado:** 11 – 40 g.**SISTEMA QUÍMICO:** Dióxido de Manganésio Lítio**Criada para carregamento:** No

A Energizer preparou Folhas de Dados de Segurança de Produto com base em direitos de autor sobre os diferentes sistemas de bateria Eveready/Energizer. As baterias são artigos conforme definido na GHS e estão isentas dos critérios de classificação GHS (Secção 1.3.2.1.1 da GHS). As informações e recomendações aqui definidas são realizadas de boa-fé, são apenas informativas, e são tidas como corretas à data da preparação. No entanto, a ENERGIZER BATTERY MANUFACTURING, INC. NÃO FAZ QUALQUER GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, RELATIVAMENTE A ESTAS INFORMAÇÕES E REJEITA QUALQUER RESPONSABILIDADE REFERENTE ÀS MESMAS.

SECÇÃO 1 - INFORMAÇÕES DO FABRICANTEFabricado por
Energizer Battery Manufacturing, Inc.
25225 Detroit Rd.
Westlake, OH 44145Número de Telefone para Informações:
800-383-7323 (EUA/CANADÁ)

Data de preparação: Março de 2015

SECÇÃO 2 - IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS**Classificação GHS** N/A**Palavra-sinal:** N/A**Classificação de Perigo:** N/A

Sob circunstâncias de utilização normais, a bateria vem selada hermeticamente.

Ingestão: Engolir uma bateria poderá ser perigoso.**Inalação:** Os conteúdos de uma bateria aberta poderão causar irritação respiratória.**Contacto com a Pele:** Os conteúdos de uma bateria aberta poderão causar irritação dérmica.**Contacto com os Olhos:** Os conteúdos de uma bateria aberta poderão causar irritação grave.**SECÇÃO 3 - INGREDIENTES****NOTA IMPORTANTE:** A bateria não deverá ser aberta ou queimada. A exposição dos ingredientes existentes no seu interior ou os seus produtos de combustão poderão ser perigosos.

| MATERIAL OU INGREDIENTE | PEL (OSHA) | TLV (ACGIH) | %/peso |
|--|--|---|--------|
| Carbono negro (CAS# 1333-86-4) | 3,5 mg/m ³ TWA | 3,5 mg/m ³ TWA | 0-1 |
| 1,2-Dimetoxietano (CAS# 110-71-4) | Nenhum estabelecido | Nenhum estabelecido | 0-6 |
| 1,3-Dioxolano (CAS# 646-06-0) | Nenhum estabelecido | Nenhum estabelecido | 0-8 |
| Grafite (CAS# 7782-42-5) | 15 mg/m ³ TWA (total pó) 5 mg/m ³ TWA (fração respirável) | 2 mg/m ³ TWA (fração respirável) | 0-3 |
| Lítio ou Liga de Lítio (CAS# 7439-93-2) | Nenhum estabelecido | Nenhum estabelecido | 1-6 |

| | | | |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|------------|
| Trifluorometanesulfonato de Lítio (CAS# 33454-82-9) | Nenhum estabelecido | Nenhum estabelecido | 0-3 |
| Trifluorometanesulfonimida de Lítio (CAS# 90076-65-6) | Nenhum estabelecido | Nenhum estabelecido | 0-3 |
| Dióxido de Manganésio (CAS# 1313-13-9) | 5 mg/m ³ Teto (como Mn) | 0,2 mg/m ³ TWA (como Mn) | 12-42 |
| Carbonato de Propileno (CAS# 108-32-7) | Nenhum estabelecido | Nenhum estabelecido | 0-8 |
| Componentes não perigosos: | | | |
| Aço (ferro CAS# 65997-19-5) | Nenhum estabelecido | Nenhum estabelecido | 20 |
| Plástico e Outros | Nenhum estabelecido | Nenhum estabelecido | Equilíbrio |

SECÇÃO 4 - MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

Ingestão: Não induzir o vômito ou dar alimentos ou bebidas.

Inalação: Fornecer ar fresco e procurar ajuda médica imediatamente.

Contacto com a Pele: Remover o vestuário contaminado e lavar a pele com sabão e água.

Contacto com os Olhos: Lavar imediatamente os folhos com bastante água durante, pelo menos, 15 minutos, levantando as pálpebras inferior e superior, até que não reste qualquer evidência de resíduos químicos. Procurar ajuda médica.

Nota: O carbono negro está listado como um possível agente carcinogénico por parte da Agência Internacional para Investigação do Cancro (IARC).

SECÇÃO 5 - MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

Em caso de incêndio onde existam baterias de lítio, encha a água com água ou abafe com um produto de extinção de incêndios de Classe D adequado para metal lítio, como por exemplo, Lith-X. A água não extingue baterias a arder, mas arrefece as baterias próximas e controla o espalhar do incêndio. As baterias a arder ir-se-ão queimar. De uma forma virtual, todos os incêndios que envolvam baterias de lítio podem ser controlados enchendo com água. No entanto, os conteúdos da bateria irão reagir com água e formar gás de hidrogénio. Num espaço confinado, o gás de hidrogénio poderá formar uma mistura explosiva. Nesta situação, recomendam-se agentes de abafamento. Um agente de abafamento irá extinguir baterias de lítio a arder.

Quem combate o incêndio deverá utilizar aparelhos de respiração de autocontenção. As baterias de dióxido de manganésio de lítio a arder produzem fumos de hidróxido de lítio corrosivos e tóxicos.

SECÇÃO 6 - MEDIDAS DE LIBERTAÇÃO ACIDENTAL

Para limpar baterias com fugas:

Requisitos de ventilação: A ventilação da divisão poderá ser necessária em áreas onde existam baterias abertas ou com fugas.

Proteção Respiratória: Evite a exposição a fumos eletrólitos de baterias abertas ou com fugas.

Proteção Ocular: Utilize óculos de segurança com proteções laterais se manusear uma bateria aberta ou com fugas.

Luvas: Utilize luvas de neopreno ou de borracha natural se manusear uma bateria aberta ou com fugas.

Os materiais da bateria deverão ser recolhidos num recipiente à prova de fugas.

SECÇÃO 7 - MANUSEAMENTO E ARMAZENAMENTO

Armazenamento: Armazenar numa área fresca e bem ventilada. As temperaturas elevadas poderão resultar numa vida útil da bateria mais curta. Em locais em que se manuseiem grandes quantidades de baterias de lítio, como por exemplo, armazéns, as baterias de lítio deverão ser isoladas de combustíveis desnecessários.

Contenção Mecânica: Se for necessário colar ou selar a bateria num recipiente estanque à água e ao ar, consulte o seu representante da Energizer Battery Manufacturing, Inc. para sugestões de precaução. Não obstrua as ventilações de libertação de segurança nas baterias. A encapsulação de baterias não irá permitir a ventilação da célula e poderá causar uma rutura de alta pressão.

Manuseamento: O curto-circuito accidental durante alguns segundos não irá afetar, de forma grave, a bateria. O curto-circuito prolongado irá fazer com que a bateria perca energia, gere calor significativo e poderá fazer com que a ventilação de libertação de segurança abra. As fontes de curto-circuitos incluem baterias misturadas em recipientes, joias de metal, mesas cobertas de metal ou cintos de metal utilizados para montar as baterias em dispositivos. Danos na bateria de lítio poderão resultar num curto-circuito interno.

Os conteúdos de uma bateria aberta, incluindo uma bateria ventilada, quando expostos à água, poderão resultar em incêndio e/ou explosão. Baterias esmagadas ou danificadas poderão resultar em incêndio.

Se for necessária soldagem na bateria, consulte o seu representante da Energizer Battery Manufacturing, Inc. para saber quais as precauções adequadas para evitar danos no selo ou curto-circuito.

Carregamento: Esta bateria é fabricada em estado de carga. Não foi criada para carregamento. O carregamento poderá causar fugas na bateria ou, em alguns casos, rutura de alta pressão. O carregamento inadvertido poderá ocorrer se a bateria for instalada ao contrário.

Etiquetagem: Se os avisos da embalagem ou da etiqueta Energizer não estiverem visíveis, é importante fornecer uma embalagem e/ou etiqueta de dispositivo que indique:

AVISO: A bateria pode explodir ou ter uma fuga e causar queimaduras se instalada ao contrário, desmontada, carregada ou exposta a água, incêndio ou altas temperaturas.

Sempre que é possível uma ingestão acidental de pequenas baterias, a etiqueta deverá incluir:



(1) MANTER FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS. Engolir uma bateria poderá causar lesões graves ou morte em pouco menos de 2 horas devido às queimaduras químicas e à potencial perfuração do esófago. **Procurar ajuda médica imediatamente; contactar o médico (202) 625-3333.** Guardar na embalagem original até estar pronta a utilizar. Eliminar as baterias usadas imediatamente.

SECÇÃO 8 - PROTEÇÃO PESSOAL/CONTROLOS DE EXPOSIÇÃO

Requisitos de ventilação: Não necessários em condições normais.

Proteção Respiratória: Não necessários em condições normais.

Proteção Ocular: Não necessários em condições normais.

Luvas: Não necessários em condições normais.

SECÇÃO 9 - PROPRIEDADES QUÍMICAS E FÍSICAS

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Aparência (estado físico, cor, etc.): | Objeto sólido |
| Limites explosivos superiores: | Não aplicável a um artigo |
| Limites explosivos inferiores | Não aplicável a um artigo |
| Odor | Sem odor |
| Pressão de vapor (mm Hg @ 25°C) | Não aplicável a um artigo |
| Limite de odor | Sem odor |
| Densidade de Vapor (Ar = 1) | Não aplicável a um artigo |
| pH | Não aplicável a um artigo |
| Densidade (g/cm ³) | 2.0-3.0 |

| | |
|---|---------------------------|
| Ponto de fusão/Ponto de congelação | Não aplicável a um artigo |
| Solubilidade em água (% por peso) | Não aplicável a um artigo |
| Ponto de Ebulição @ 760 mm Hg (°C) | Não aplicável a um artigo |
| Ponto de Fulgor | Não aplicável a um artigo |
| Taxa de Evaporação (Acetato Butilo = 1) | Não aplicável a um artigo |
| Flamabilidade | Não aplicável a um artigo |
| Coefficiente de Partícula | Não aplicável a um artigo |
| Temperatura de Autoignição | Não aplicável a um artigo |
| Temperatura de Decomposição | Não aplicável a um artigo |
| Viscosidade | Não aplicável a um artigo |

SECÇÃO 10 - ESTABILIDADE E REATIVIDADE

As baterias de dióxido de manganésio lítio não contêm sulfitos ou cianetos e não cumprem quaisquer outros critérios de reatividade incluindo «reação violenta com água» e, assim, não cumprem qualquer um dos critérios estabelecidos na 40 CFR 261.2 para reatividade.

SECÇÃO 11 - INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

Sob circunstâncias de utilização normais, as baterias de dióxido de manganésio lítio são não tóxicas.

SECÇÃO 12 - INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

Questões como a ecotoxicidade, a persistência e a bioacumulação não são aplicáveis a artigos.

SECÇÃO 13 - CONSIDERAÇÕES DE ELIMINAÇÃO

As baterias de dissulfato de ferro lítio não são resíduos perigosos de acordo com a Lei de Recuperação e Conservação de Recursos dos Estados Unidos (RCRA) - 40 CFR Parte 261 Subparte C. Eliminar de acordo com todas as regulamentações federais, estatais e locais aplicáveis.

SECÇÃO 14 - INFORMAÇÕES DE TRANSPORTE

Em geral, todas as baterias em todas as formas de transporte (terrestre, aéreo ou marítimo) deverão ser embaladas de forma segura e responsável. As preocupações reguladoras de todas as agências quanto a embalagem seguro exigem que todas as baterias sejam embaladas de forma a prevenir curto-circuitos e deverão ser colocadas numa «embalagem exterior forte» que evite o derrame de conteúdos. Todo o embalagem original para as baterias de lítio Energizer está em conformidade com estas preocupações de regulamentação.

As baterias de dióxido de manganésio lítio da Energizer estão isentas de classificação como produtos perigosos uma vez que cumprem com os requisitos das cláusulas especiais listadas abaixo. (Essencialmente, são embaladas e etiquetadas adequadamente, contêm menos de 1 grama de lítio e passam nos testes definidos na regulamentação do modelo da ONU, secção 38.3).

| Entidade Reguladora | Cláusulas Especiais |
|----------------------|-------------------------------------|
| ADR | 188, 230, 310, 636, 656 |
| IMDG | 188, 230, 310, 957 |
| ONU | UN 3090, UN 3091 |
| US DOT | 29, A54, A100, A101 |
| IATA, ICAO | Instruções de Embalamento 968 - 970 |
| Transport Canada TDG | 34 |

A Energizer está registada na CHEMTREC. Na eventualidade de um acidente durante o transporte, contacte 1-800-424-9300 (América do Norte) ou 1-703-527-3887 (Internacional).

Uma tabela de lítio global é fornecida abaixo para resumir os requisitos de etiquetagem globais atuais.

Tabela de Resumo de Etiqueta

| Modo de Envio | Conteúdo Li | Quantidade líquida peso das baterias por embalagem | Tipo de bateria |  |  |  |
|----------------------------------|---|--|---------------------------|--|---|---|
| AÉREO | 0,3g a ≤1g/célula 0,3g a ≤2g/bateria | ≤2,5 kg | L91, L92, L522 | SIM | SIM | SIM |
| | ≤0,3g/célula | ≤2,5kg | Todas as Moedas Li e 2L76 | NO | SIM | SIM |
| | ≤0,3g/célula | >2,5kg | Todas as Moedas Li e 2L76 | SIM | SIM | SIM |
| Terrestre/ Marítimo apenas | Tudo | Tudo | Tudo | NO | SIM | SIM |

SECÇÃO 15 - INFORMAÇÕES REGULADORAS

Fora dos requisitos de transporte indicados na Secção 14, as baterias de dióxido de manganésio lítio comercializadas pela Energizer Battery Manufacturing, Inc. não são reguladas.

SARA/TÍTULO III - Como artigo, esta bateria e os seus conteúdos não estão sujeitos aos requisitos da Lei de Planeamento de Emergência e ao Direito ao Conhecimento da Comunidade.

SECÇÃO 16 - OUTRAS INFORMAÇÕES

Nenhuma.