



Especificaciones del producto



Gama Profesional

MultiSERVE

Wynn's MultiSERVE es una máquina independiente y multifuncional especialmente diseñada para la limpieza en profundidad de los sistemas de inyección, admisión de aire, turbo y filtros de partículas DPF de vehículos automóviles. Puede utilizarse tanto en motorizaciones gasolina como diésel, con el motor en marcha, y sin necesidad de desmontar piezas.

Propiedades

- ✓ Funciona sin necesidad de desmontar componentes del Sistema de inyección.
- ✓ Fácil de mover y conectar.
- ✓ Realiza 4 funciones de limpieza
 - Inyección
 - Admisión de Aire
 - Turbo
 - Filtro de Partículas (DPF)
- ✓ Funciona conectando a la batería de 12 V del vehículo.
- ✓ Limpia sistema inyección: inyectores, válvulas y cámara de combustión.
- ✓ Limpia sistema admisión de aire: cuerpo de admisión, toberas y válvulas.
- ✓ Limpieza efectiva de turbos diésel sin necesidad de desmontar
- ✓ Limpieza sin desmontar de Filtros de Partículas DPF severamente bloqueados
- ✓ Finalizado el tratamiento, la máquina se para automáticamente y emite una alarma de aviso
- ✓ La máquina puede desconectarse en cualquier momento durante el tratamiento.
- ✓ Depósitos de producto cerrados que evitan la emisión de vapores.
- ✓ Se suministra con un juego de adaptadores para el mercado europeo.

Aplicaciones

- ✓ Puede ser conectado a todos sistemas de inyección de gasolina (K, KE, L, LE, LH, Motronic, Monojetronic, Renix, inyección directa, etc.) y motores diésel (inyección cámara delantera y directa, Common-rail, conjunto de inyector/bomba).
- ✓ Apto para coches y camiones, motores marinos y estacionarios.
- ✓ Para utilización exclusiva con los productos Wynn's Injection System Purge (W76695) Wynn's Diesel System Purge (W89195), Wynn's Petrol Air Intake Cleaner (W10995),

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu Website: www.wynns.com

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultante de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.



Wynn's Diesel Air Intake Cleaner (W11395), Wynn's Diesel Turbo Serve (W38295), Wynn's DPF Cleaner (W18764), Wynn's DPF Flush (W18774), Wynn's Diesel Particulate Filter Regenerator (W28392/W28393).

Datos técnicos

Bomba sistemas inyección/aire/turbo	Cuerpo y piezas en acero inoxidable- AISI 303 Engranajes – Peek™ 10 bar @ 3450 rpm
Bomba DPF	Motor con cepillos : 24V CC, 3400 rpm Cuerpo – Vectra
Flujo máximo	30 l/h.
Contenido del depósito para el líquido de limpieza	1,3 l
Conexión eléctrica	12 V corriente continua
Filtración del líquido	Filtros en atomizador y en acoplamiento de manguera de retorno (25µm)
Relé	15 A
Peso	~40kg
Medidas	95 x 59 x 54 cm
Temperatura de trabajo	+5°C~+40°C

La presión puede ajustarse a cualquier sistema de inyección. Una vez seleccionada (de 0 a 6 bares) la regulación es automática gracias a un regulador especial.

La duración de los tratamientos pueden ser automática o personalizada de 0 a 90 minutos (intervalos de 1 minuto). Parada automática transcurrido el tiempo establecido o en caso de vaciarse el depósito de fluido.

Mangueras con acoples rápidos.

Instrucciones

- ✓ Ver manual.

Especificaciones del producto

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu Website: www.wynns.com

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultante de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.