



Tratamiento del Circuito de Refrigeración y Tapa Fugas/ Cooling System Treatment & Stop Leak

Alto rendimiento con todos los anticongelantes



Wynn's Tratamiento del Circuito de Refrigeración y Tapa Fugas está desarrollado para detener pequeñas fugas en el Radiador y en el Sistema de Refrigeración al mismo tiempo que añade propiedades anticorrosivas al refrigerante.

Especificaciones de producto

Propiedades

- ✓ Detiene y previene las fugas en el sistema de refrigeración
- ✓ Sella poros de la junta y la culata
- ✓ Evita la obstrucción de los canales del radiador y de los sensores de temperatura
- ✓ Protege contra el óxido y la corrosión
- ✓ No daña las mangueras de goma, las juntas, ni otros componentes del sistema
- ✓ (OAT)

Aplicaciones

- ✓ Es compatible con todos los sistemas refrigerados por "agua" y con todos los motores
- ✓ Se puede utilizar como tratamiento preventivo contra la corrosión
- ✓ Es compatible con todos los anticongelantes y líquidos refrigerantes, incluidos los orgánicos
- ✓ Batir la lata y luego añadirla al sistema

ITW Additives Intl BV – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultante de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.



Especificaciones de producto

Instrucciones

- ✓ Si el circuito de refrigeración está sucio o contaminado, se recomienda primero limpiar el mismo con Wynn's Cooling System Flush (45990)
- ✓ Añadir 1 litro a un mínimo de 10 litros de refrigerante (1 litro trata sistemas de refrigeración de hasta 25 litros). Agitar bien el contenido de la lata antes de verterlo al circuito.
- ✓ Arrancar el motor y llevarlo a la temperatura de funcionamiento con la calefacción al máximo
- ✓ Dejar que el motor funcione de 5 a 10 minutos aproximadamente hasta que la(s) fuga(s) desaparezca(n) por estar selladas
- ✓ Si es necesario, rellenar con líquido refrigerante

Packaging

W45690/45690 – 12x1 L – EN-FR-DE-NL-ES-IT

Nota

- ✓ **Testeado ASTM D1881:** Método de prueba estándar para las tendencias de formación de espuma del refrigerante del motor

ITW Additives Intl BV – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultante de ellos.

Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.