

DESCRIPCION

SLICK 50® Engine Treatment ayuda a proteger el motor contra la fricción y el calor en todo tipo de condiciones difíciles como son los arranques en frío o la conducción en ciudad stop-go, o la demanda exigente de potencia en regímenes y temperaturas elevados.

PROPIEDADES

Contribuye a alargar la vida del motor con las siguientes propiedades:

- Su exclusivo modificador de fricción crea una película de lubricación superior con objeto de minimizar el calor originado por la fricción entre superficies del motor.
- Los agentes antidesgaste generan y/o renuevan una superficie protectora entre las partes en contacto del motor para garantizar la imposibilidad de gripaje.
- Los agentes dispersantes específicos mantienen la necesaria limpieza del motor, evitando la acumulación de lodos y depósitos en las diferentes partes del mismo.
- Compatible con la mayoría de los aceites de motor minerales y semisintéticos. Diseñado para superar como mínimo los requisitos API SM/CF que aseguren que NO exista una dilución por su adición al cárter.
- Disponible en bidones de 500 ml (para motores de hasta 1400 cc) y 750 ml (hasta 3000 cc).



MODO DE USO

Verter directamente en el motor, sin rebosar. En caso de cambio de aceite y filtro completo, drenar el aceite usado y colocar el nuevo filtro de aceite antes de añadir el producto. Sustituir 500 ml de aceite nuevo con 500 ml de SLICK 50® Engine Treatment. Comprobar el nivel de aceite. Utilizar en cada cambio de aceite para una eficacia máxima o cada 20.000 km.

Importante: Coloque siempre el aceite y los filtros de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Deposite el aceite en una instalación de eliminación o reciclaje aprobado. Lávese las manos concienzudamente después del contacto.

[Vídeo](#) explicativo de los beneficios de SLICK 50® Engine Treatment y de la manera correcta de uso.

REFERENCIAS Y ENVASE

23021	750 ML
23024	500 ML

Fecha de revisión: 10/02/2022