



Especificaciones de Producto



LIMPIADOR DE INYECTORES AVANZADO DIÉSEL "SPECIALIST"



Gama "Specialist" Consumo

Limpiador de Inyectores Avanzado Diésel

**Tecnología Avanzada para limpiar y
proteger los inyectores de los motores
diésel common rail de alta presión
tecnológicamente avanzados:
CRDI, DDI, HDI, JTDM, TDCI, ...**

Los inyectores diésel modernos funcionan a presiones extremadamente altas y están diseñados con ajustes y tolerancias precisas pero son muy susceptibles a la acumulación de depósitos, dando lugar a un incremento en el consumo de combustible, depósitos de hollín, emisiones de escape dañinas y pérdida de potencia y rendimiento del motor.

Wynn's Limpiador de Inyectores Avanzado Diésel de la gama Specialist está formulado para proporcionar una rápida limpieza en profundidad de los más novedosos inyectores diésel de alta presión euro 6, restableciendo el funcionamiento correcto de los inyectores y el rendimiento del motor. El efecto de limpieza es de larga duración y reducirá la acumulación de depósitos en el futuro, garantizando que el motor tenga el rendimiento esperado sin un exceso de emisiones de escape ni de consumo de combustible.

Propiedades

- ✓ Limpia los inyectores diésel de alta presión incluidos los de solenoide y piezoeléctricos.
- ✓ Elimina los depósitos endurecidos del cuerpo y punta del inyector.
- ✓ Restablece el patrón de pulverización de los inyectores y el rendimiento original del motor.
- ✓ Restablece el consumo de combustible óptimo.
- ✓ Reduce los depósitos de hollín y las emisiones de escape excesivos.
- ✓ Añade una capa protectora al sistema de combustible y a los inyectores, reduciendo la acumulación de depósitos en el futuro.
- ✓ Reduce el desgaste de partes móviles críticas de los inyectores, bomba de alta presión y reguladores de presión, prolongando la vida útil del motor.
- ✓ Conserva limpios el Turbo, la Válvula de Recirculación de Gases de Escape (EGR), Catalizador de Oxidación Diésel (DOC) y el Filtro de Partículas Diésel (DPF).
- ✓ Ayuda a detener y prevenir el goteo de los inyectores.

ITW ADDITIVES INTL BV – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium

Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.



Especificaciones de Producto

Aplicaciones

- ✓ Para todos los motores diésel, incluidos los motores common rail de alta presión, inyector bomba e híbridos.
- ✓ Para diésel y biodiésel hasta B30.
- ✓ Compatible con el Turbo, la Válvula de Recirculación de Gases de Escape (EGR), Catalizador de Oxidación Diésel (DOC), Filtro de Partículas Diésel (DPF) y la Reducción Catalítica Selectiva (SCR).

Modo de Empleo

- ✓ **Solucionador de Problemas** – Añadir una botella complete al depósito de combustible del vehículo (Una botella trata hasta 60 litros de combustible).
- ✓ **Mantenimiento** – Añadir una botella al depósito de combustible del vehículo en cada revisión y repetir cada 3.000 km o con mayor frecuencia si fuese necesario.
- ✓ **Botella compatible con los depósitos de combustible sin tapón (Capless System).**

Packaging

PN W12269– 12x325 ml – ES

ITW ADDITIVES INTL BV – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.