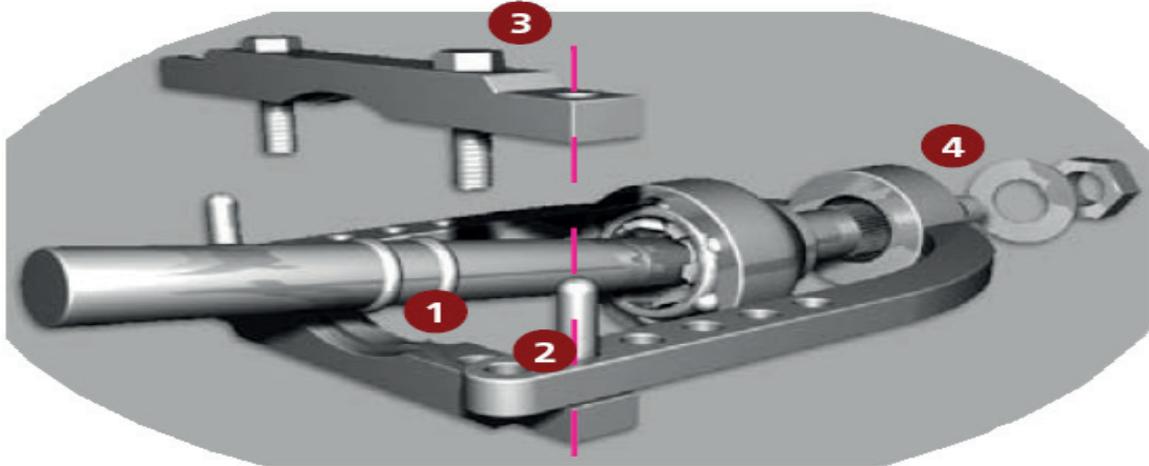


## 080900 - EXTRACTOR JUNTAS HOMOCINÉTICAS

Antes de comenzar el trabajo, asegúrese de que la junta es del tipo que se puede retirar del eje de transmisión. También verifique si el anillo de retención es del tipo que debe extraerse con unos alicates para anillos elásticos.



1.- Coloque la herramienta debajo del eje de transmisión. Alinee el >cuello< de la mandíbula inferior con la ranura de sujeción del guardapolvo o con la sección más estrecha del eje de transmisión.

2.- Ajuste la mandíbula inferior a una distancia adecuada utilizando los orificios de ajuste; recuerde dejar suficiente rosca visible para apretar la tuerca de bloqueo.

3.- Coloque la mandíbula superior sobre la mandíbula inferior con el eje de transmisión entre ellas y apriete los dos pernos para asegurar la herramienta en posición.

4.- Aplique un poco de lubricante a la arandela y a la tuerca de bloqueo. Luego, apriete la tuerca de bloqueo hasta que el anillo de retención dentro de la junta libere la junta del eje. **Nota:** Si el anillo de retención es del tipo que debe extraerse con unos alicates para anillos elásticos, deberá abrir el anillo mientras aprieta la tuerca.

5.- Si la junta está muy ajustada, intente aflojar ligeramente la tuerca y golpee suavemente el exterior de la junta, por ejemplo, con un martillo maceta para aflojarla. Luego, apriete la tuerca nuevamente y golpee con cuidado la junta hacia afuera.

6.- Para evitar dañar la tuerca, nunca use extensiones para aumentar el par de apriete ni llaves de alta resistencia. Si la junta sigue sin soltarse, no aplique fuerza excesiva.

